

Vastaukset Katajanokkaseuran kuntavaalikysymyksiin - Jenni Pajunen, kaupunginvaltuutettu, kuntavaaliehdokas #323, Helsingin kokoomus

Viheralueet ja puistot kantakaupungin alueella

Myös kantakaupungissa täytyy olla viheralueita. Ne tutkitusti edistävät ihmisten henkistä ja fyysistä hyvinvointia mm. rentouttaen, tukien fyysistä aktiivisuutta ja vähentäen melua. Maailman terveysjärjestön WHO:n suositus on, että viheralueen tulisi sijaita 300 metrin päässä kotoa. Runsas täydennysrakentaminen ja kasvavat asuinrakennustavoitteet ovat ymmärrettävästi aiheuttaneet huolta viheralueiden vähentymisestä. Toisaalta luontoa voidaan tuoda lähelle myös uusina vielä vähän hyödynnettyinä mahdollisuuksina esimerkiksi viherseininä ja kattopuutarhoina.

Matruusinpuiston siirtäminen muualle

Katajanokalle voi rakentaa lisää asuntoja, kun satamalta vapautuu tilaa liikenteen vähentyessä. Katajanokkalaisten viheralueita ei kuitenkaan saa vähentää. (Valtuuston tekemän päätöksen mukaan Tukholman lauttaliikenne keskitetään tulevaisuudessa Katajanokalle, jolloin liikenne arviolta puolittuu 2030 mennessä).

Matruusinpuistossa olisi potentiaalia paljon nykyistä viihtyisämmäksi alueeksi, sinne sopisi hyvin esimerkiksi kahvila. Laivastopuistoa ja Matruusinpuistoa kannattaa kehittää kokonaisuutena.

Katajanokan kärjen suojelu

En näe tälle tarvetta.

Katajanokan rantareitti

Katajanokan ja koko eteläisen Helsingin rantareittejä ja niiden yhtenäisyyttä pitäisi parantaa.

Kerro, mikä on mielestäsi onnistunutta uutta Helsinkiä (alue tai kohde).

Jätkäsaaren rakentumisessa on ollut omat ongelmansa, mutta sinne suunniteltu Hyväntoivonpuisto on innostava esimerkki siitä, miten rakentamisen yhteydessä viheralueita voidaan myös lisätä. Hyväntoivonpuistosta kaavillaan tulevaisuudessa Kaivopuiston kokoista kaupunkimetsää. Tästä kannattaa ottaa mallia myös muualla Helsingissä. Aina ei tarvita massiivisia uusia puistoja, myös puiden, kukkien ja viherseinien istutus parantaa viihtyisyyttä ja hulevesien hallintaa.

Arkkitehtuurin kannalta Oodi, Tiedekulma ja Amos Rex -museo ovat viime vuosien onnistuneita kohteita Helsingissä.

Vartin kaupunki

Olen puhunut 15 minuutin kaupungin toteuttamisen puolesta Helsingissä [blogissani](#) ja [10 myyttiä yhteiskunnasta -podcastissa](#). Katajanokalla se toteutuu varsin hyvin, tosin esim. päiväkotipaikkoja ei ole aina alueella ollut tarpeeksi. Terveyspalveluiden osalta täältä joutuu matkustamaan kauemmas. Olen optimistinen sen suhteen, että tulevaisuudessa yhä suurempi osa terveyspalveluista (esim. lääkärikäynnit ja laboratoriokokeet) voidaan hoitaa kotoa käsin teknologiaa hyödyntämällä - tämä myös osaltaan edistää vartin kaupungin toteutumista.

Minkälaisena näet keskustan kehityksen? Minkälaista toimintaa ja palveluja toivoisit keskustaan jäävän tai tulevan?

Olen Helsingin elinkeino- ja kulttuurijaostojen jäsenenä pohtinut paljon keskustan elävöittämisestä. Uskon, että Helsingin keskusta elpyy pandemian helpottaessa, mutta kaupungin täytyy aktiivisesti mahdollistaa uusien ideoiden toteuttamista ja sopeutua yritysten muuttuviin tarpeisiin esim. toimitilan tarpeen osalta. Samaan aikaan myös yritysten konsepteja pitää jatkuvasti uudistaa. Esimerkiksi Aleksis 13 ja Halosen ahdinko ei ollut pelkästään Helsingin vika - ne olivat jääneet ajasta jälkeen.

Satamaliikenteeltä vapautuvassa Eteläsatamassa on paljon potentiaalia. Kannatan kansainvälisen tason Arkkitehtuuri- ja Designmuseon rakentamista niin kaupunkilaisten kuin matkailijoiden olohuoneeksi. Tarvitsemme keskustaan myös lisää yhteisöllistä toimintaa, Senaatintorin ja Kasarmintorin kesäterassit ovat tästä hyvä esimerkki.

Pitääkö kävelykeskustaa laajentaa? Katajanokan ja keskustan liikennejärjestelyt ja yhteydet lännen suuntaan

Kokoomuslaisena ajattelen, että Helsingissä on tilaa kaikille kulkumuodoille. Helsingin pitää leikata liikenteen päästöjä ja edesauttaa vähäpäästöisten autojen lisääntymistä. Sähköautojen latausinfraa pitää parantaa. Valtuusto hyväksyi ehdotuksestani lisäyksen kaupunkistrategiaan 2017-2021 Helsingin varautumisesta sähkö- ja robottiautojen yleistymiseen. Myös julkisen liikenteen toimivuus on tärkeää.

Kävelykeskustaa voi laajentaa nykyisestä. Helsingissä pitää päästä kuitenkin kulkemaan keskustaan ja takaisin sekä itä-länsi suunnassa kaikilla kulkumuodoilla - myös autolla. En kannata Pohjoisesplanadin sulkemista samanaikaisesti, kun Kaivokatu on remontissa.

Helsingin liikenteen päästöjä pitää vähentää, mutta Espan sulkeminen liikenteellä ei ilmastomuutosta ratkaise. Keskustatunneli mahdollistaisi sujuvamman poikkiliikenteen myös Katajanokalta länteen. Keskustatunneleista on hyviä kokemuksia monissa maailman kaupungeissa, koska niiden myötä liikennettä saadaan ohjattua maan pinnalta maan alle ja matka-aikoja kaupunginosasta toiseen voidaan lyhentää. Kustannuksien pitää kuitenkin pysyä järkevällä tasolla.

Sähköpotkulautailu

On hyvä, että uusia kulkumuotoja syntyy, mutta sähköpotkulautailuun liittyy monia ongelmia: Liikenneturvakeskus on huomauttanut siitä, että sääntöjä ei noudateta. Onnettomuusaste on sähköpostilautoissa korkeampi kuin muissa kulkupeleissä. Talvella oli myös harmia kinoksiin hautautuneista sähköpostilautoista. Pelinsäännöt pitää olla selvät, tässä kaupunki voisi panostaa tiedotukseen ja valvontaan nykyistä enemmän.

Onko järkevää harventaa Katajanokan ratikkapysäkkejä?

Ei ole

Mitä pitäisi tehdä alueemme nuorison hyvinvoinnin edistämiseksi?

Nuorisolle pitää olla hyvän koulun lisäksi riittävät harrastusmahdollisuudet ja turvallisia ajanviettopaikkoja. Nuorisotoiminnan lisääminen Krunan mestaan on hyvä ajatus.

Yleiset käymälät

Kannatan yleisten käymälöiden lisäämistä koko Helsingissä, myös Katajanokalle. Myös wc-teknologia kehittyy jatkuvasti, tulevaisuudessa tulee toivottavasti lisää siistimpiä ja miellyttävämpiä vaihtoehtoja vihreille laatikoille.

Valvotut käyttötilat huumeiden käyttäjille

Kukaan ei ole huumeenkoukussa huvikseen. Valvotuista pistotiloista on ollut kansainvälisesti positiivisia kokemuksia esimerkiksi Kanadassa, Tanskassa ja Norjassa, mutta lainsäädäntö Suomessa ei niitä vielä mahdollista. Valvotuilla pistotiloilla voidaan ennaltaehkäistä huumehaittoja ja -kuolemia. Pistotiloilla ja neulanvaihtopisteillä voidaan vähentää huumeneuloja myös muualla katukuvassa. Henkilökunnan ja lähialueiden turvallisuudesta pitää huolehtia, jos pistotiloja perustetaan.

Jenni Pajunen
Kaupunginvaltuutettu (Kok.), Helsinki

Puh: +358 40 53 65 640

Twitter: @jennipajunen
Web: <http://jennipajunen.fi/>
Podcast: [10 myyttiä yhteiskunnasta](#)