

MATRUUSINPUISTO ja RANTA-ALUEET

Kysymys: Kannatatko ja onko mielestäsi tärkeää, että kantakaupungin alueella turvataan olemassa olevat viheralueet ja puistot?

Vastaus: Kannatan nykyisten viheralueiden ja puistojen säilyttämistä, mutta myös viihtyisyyden lisäämistä. Helsingissä on pieniä puistoja tiiviin rakennuskannan keskellä ja ne ovat tärkeitä alueiden asukkaille lasten leikkipaikkoina kuin seniorien kohtaamispaikkoina. Helsingissä tiiviimmän ja korkeamman rakentamisen lisäksi pitää suunnitella puistoalueita, joissa on metsämäisiä saarekkeita luontosuhteen parantamiseksi.

Kysymys: Katajanokkaseuran vuosikokouksen jälkeisessä keskustelussa mainittiin, että Matruusinpuisto voitaisiin korvata vastaavan kokoisella puistolla jossakin muualla, jos puisto uhrataan rakentamiselle. Onko tämä mahdollista?

Vastaus: En näe mahdollisuutta korvata Matruusin puistoa, koska Katajanokka on jo muutenkin melko tiiviisti rakennettu. Helsingin keskusta-alue voi vain laajeta ylöspäin sekä autolauttaliikenteen siirron yhteydessä, mutta säilyttäen yhtenäisen rantareitin.

Kysymys: Katajanokan neljä vuosikymmentä sitten toteutettua kärjen asuinalueita pidetään Helsingin kaupunkisuunnittelun taitekohdan merkkiteoksena. Pitäisikö Katajanokan kärki mielestäsi suojella?

Vastaus: Näkisin sen tärkeänä jo maisemallisesti, mutta erityisesti virkistysalueena.

KATAJANOKAN RANTAREITTI

Kysymys: Pidätkö tärkeänä, että tulevien muutostöiden yhteydessä (mm. satamaterminaalimuutokset, Stora Enson uusi pääkonttori) voidaan toteuttaa yhtenäinen kävelyreitti Katajanokan ympäri?

Vastaus: Katajanokan ranta-alueet Kauppatorilta aina Katajanokan kärkeen ovat ainutlaatuinen virkistys ja kävelyalue, josta voisi ihailla Helsingin kaunista meriluontoa ja kaupungin silhuettia ja se olisi mahdollista kaikkien käyttää ilmaiseksi. Mikäli tahtoa löytyy, voisi olla mahdollista toteuttaa myös Mahdollisuus kävellä Katajanokan ympäri.

KAUPUNKIA RAKENNETAAN VAUHDILLA

Kysymys: Mikä on mielestäsi onnistunutta uutta Helsinkiä (alue tai kohde).

Vastaus:

Kysymys: Mikä ei miellytä?

Vastaus: En ole erityisen vihähtynyt Keski-Pasilan rakennussuunnitelmista, mutta siellä kaupunki kasvaa ylöspäin

Kysymys: Onko mielestäsi tärkeää tavoitella ns. vartin kaupunkia, jossa kaikki lähipalvelut löytyvät viidentoista minuutin kävelyn, pyöräilyn tai julkisen liikenteen matkan päästä?

Vastaus: Kantakaupungin alueella ns. vartin kaupunki toteutuu kannattavien yritysten, innovatiivisten yrittäjien sekä yritysten ja lähikauppojen kautta. Talvi vähentää merkittävästi mm. polkupyörien päivittäistä käyttöä ja joukkoliikenteen reitit eivät pysty edes kantakaupungissa kattamaan kaikkia asukkaita.

Kysymys: Miten vartin kaupungin voisi toteuttaa Katajanokan asukkaille?

Vastaus: Kuten edellä totesin, vartin Katajanokka toteutuu vain kannattavien yritysten ja innovatiivisten yrittäjien yritysten sekä lähikauppojen kautta.

ALEKSANTERINKADUN YMPÄRISTÖ

Aleksanterinkadun ympäristö on katajanokkalaisten lähikeskusta ja siksi keskustan palvelut ovat tärkeitä.

Kysymys: Minkälaisena näet keskustan kehityksen?

Vastaus: Kaikkia liikennemuotoja tulee kehittää tasa-arvoisesti ja mitään liikennöintimuotoa ei pidä suosia muiden liikennöintimuotojen mahdollisuuksia rajoittamalla. Mikäli yksityisautoilua keskustassa rajoitetaan, keskusta näivettyy.

Kysymys: Minkälaista toimintaa ja palveluja toivoisit keskustaan jäävän tai tulevan?

Vastaus: Nykyinen keskustan tarjonta on hyvää, mutta toivon keskustaan enemmän elämys- ja ohjelmatarjontaa. Yksityiset yritykset voisivat näitä tarjota tyhjentäviin liiketiloihin, kun niiden markkina-arvo näivettymisen yhteydessä laskee.

Kysymys: Pitääkö kävelykeskustaa laajentaa?

Vastaus: Kesäaikaan voisi harkita Pohjoisesplanadin jalkakäytävän puoleisten parkkipaikkojen varaamista kesällä turismin huippuaikaan palvelutarjonnan lisäämiseksi. Mutta vain muutamaksi kuukaudeksi.

Vastavia kaistan lainauksia voisi myös hyödyntää asiakaspaikkojen lisäämiseksi vastaan aikaan muuallakin kantakaupungin alueella.

KATAJANOKAN ja KESKUSTAN LIIKENNEJÄRJESTELYT

(yksityisautoilu, joukkoliikenne, jalankulku, pyöräily ja sähköpotkulaudat)

Kysymys: Miten katajanokkalaiset pääsevät autolla tulevaisuudessa lännen suuntaan?

Vastaus: Katajanokalta Bulevardille sekä Lönnrotin kadulle johtavat reitit on pidettävä moottoriliikenteelle avoimena ja kaksikaistaisena kaistaisena.

Jalankulkija joutuu usein väistämään polkupyörää, esimerkiksi jalkakäytävällä tai suojiatiellä.

Kysymys: Miten korjaisit tämän?

Vastaus: Kävelykeskustan alueella, mikäli polkupyörälle ei ole varattu omaa väylää, pyöräilijän on sovitettava nopeutensa jalankulkijoiden nopeuden kanssa turvalliseksi.

Kysymys: Onko järkevää harventaa Katajanokan ratikkapysäkkejä?

Vastaus: Tähän en pysty vastaamaan muuta, kuin Raitiovaunun nopeus voi vaatia sen, että pysäkkien määrää vähennetään osalta reittiä niin, että sen matka-aikaa saadaan lyhennettyä reitillä.

Katajanokkaseuran, Kruununhaan asukasyhdistyksen ja Helsingin nuorisotyöntekijöiden edustajat kokoontuivat Krunan mestassa ja keskustelivat mahdollisuuksista järjestää nuorisolle mielekästä toimintaa.

Kysymys: Mitä pitäisi tehdä alueemme nuorison hyvinvoinnin edistämiseksi?

Vastaus: Nuorille tulee tarjota mahdollisuuksia tutustua ohjattuun liikuntaan ja urheilulajeihin ja se vaatii näihin tarkoituksiin soveltuvien tilojen tarjoamista sekä rajoitetusti myös harrastetukia perheille, joilla ei ole mahdollista joko maksaa seurojen jäsenmaksuja tai hankkia tarvittavia varusteita.

Toki monet nuoret laiminlyövät terveen liikunnan tietokone harrastusten vuoksi. En siis väitä että tietokone harrastus olisi huono asia, mutta vakituisen liikunnan tai joukkueurheilun harrastus vähentää syrjäytymistä ja lisää myös kykyä osallistua koulutyöhön joka parantaa tulevaisuuden mahdollisuuksia parempien arvosanojen kautta.

YLEISET KÄYMÄLÄT

Laivastopuiston (Katajanokan kärjen) pallokentällä on paljon toimintaa ja sinne kaivataan mahdollisuutta käyttää WC:tä.

Kysymys: Kannatanko yleisten käymälöiden lisäämistä Katajanokalle?

Vastaus: Kyllä. Sen lisäksi muullekin kantakaupungin alueelle.

Kysymys: Kannatanko valvottujen käyttötilojen järjestämistä huumeiden käyttäjille, jotta heidän ei tarvitsisi käyttää vihreitä vessoja?

Vastaus: En kannata näiden tilojen järjestämistä, ellei käyttäjiä rekisteröidä ja käyttäjiä kannustetaan osallistumaan huumevierotukseen johon käyttäjät sitoutuvat. Vapaa anonyymi käyttö antaa kuvan, että yhteiskunta hyväksyy huumeiden avoimen käytön.