

Katajanokkaseura on koonnut katajanokkalaisten kysymyksiä kuntavaaliehdokkaille.

Yleiskaavaan liittyvä Katajanokanrannan täydennysrakentaminen ja Matruusinpuisto: Katajanokalla on ihmetelty, miksi täydennysrakentamisella tuhottaisiin puisto, joka sijainniltaan ja maisemallisesti tukee kaupunkimme merellisyyttä ja asukkaiden sekä muiden kaupunkilaisten hyvinvointia.

- **Kannatatko ja onko mielestäsi tärkeää, että kantakaupungin alueella turvataan olemassa olevat viheralueet ja puistot? Viheralueet lisäävät asumisviihtyvyyttä, tuovat palvelumahdollisuuksia pienten kojujen muodossa Keski- ja Eteläeurooppalaiseen tyyliin jotka olisivat tärkeitä virkistys- ja seurustelupaikkoja.**
- **Katajanokkaseuran vuosikokouksen jälkeisessä keskustelussa mainittiin, että Matruusinpuisto voitaisiin korvata vastaavan kokoisella puistolla jossakin muualla, jos puisto uhrataan rakentamiselle. Onko tämä mahdollista? Matruusinpuistoa ei tule uhrata rakentamiselle. Vehmas, viihtyisä, toiminnallinen ja palveluita tarjoava puisto sekä kaunis merinäköala on hyvä säilyttää myös tulevien sukupolvien käyttöön. Puistoon voisi tulla lapsille ja nuorille ulkoliikuntaan tarkoitettu toiminnallinen leikkipaikka ja aluetta voisi elävöittää kojuilla, picnic paikoilla, penkeillä ja suunnittelussa kuunnella alueen asukkaiden toiveita.**
- **Katajanokan neljä vuosikymmentä sitten toteutettua kärjen asuinalueita pidetään Helsingin kaupunkisuunnittelun taitekohdan merkkiteoksena. Pitäisikö Katajanokan kärki mielestäsi suojella? Katajanokan kärki on historiallisesti merkittävä ja siksi sitä tulisi suojella ja merellinen ilmapiiri säilyttää. Olen nuoruudessa asunut Skattalla ja paljon viettänyt siellä aikaani yhdessä edesmenneen äitini kanssa, joten tunnen Katajanokan historian aika hyvin. Aikoinaan Skatalla sijaisti myös merimiesten "huutopalkkaus" ja merimiespalvelutoimisto, siksi ehdotan että Katajanokan merellistä historiaa voisi tuoda enemmän esille sitä hyödyntäen vaikka palvelevana museona joka elävöittäisi aluetta. En haluaisi tuhota Katajanokan kulttuurihistoriallista rakennusalueita ja maisemaa peittäville korkeilla betonikerrostaloilla.**

Katajanokan rantareitti

- **Pidätkö tärkeänä, että tulevien muutostöiden yhteydessä (mm. satamaterminaalimuutokset, Stora Enson uusi pääkonttori) voidaan toteuttaa yhtenäinen kävelyreitti Katajanokan ympäri? Maisemallinen kävely- ja pyöräreitti elävöittäisi ja lisäisi viihtyvyyttä myös nuorten ja lapsiperheiden osalta sekä lisäisi yhteisöllisyyttä. Reitin varteen voisi saada pieniä kojuja (ehdotukseni) ja puiston penkkejä.**

Kaupunkia rakennetaan vauhdilla.

- **Kerro, mikä on mielestäsi onnistunutta uutta Helsinkiä (alue tai kohde). Mikä ei miellytä? Viikkiä on rakennettu asukkaiden viihtyvyyttä ajatellen mutta vielä sielläkin paljon parantamisen varaa ja pyöräilyteineen sekä pikaraitiotie tulossa joka nopeuttaa liikkumista joka ilmansuuntaan. Aurinkolahti ja Eiran ranta on aika viihtyisät ja eläväiset. Uutelan uudet rakennussuunnitelmat eivät miellytä eikä Rastilan betoniviidakko. Kaivopuiston sulkeminen täysin liikenteeltä ei miellytä koska kyllä sinne pitää päästä myös heidän jotka eivät jaksa itse kävellä tai pyöräillä. Jos Kaivopuisto suljetaan täysin yksityisautoilta, tulisi sinne lisätä raideliikennettä.**
- **Onko mielestäsi tärkeää tavoitella ns. vartin kaupunkia, jossa kaikki lähipalvelut löytyvät viidentoista minuutin kävelyn, pyöräilyn tai julkisen liikenteen matkan päästä? Palveluiden saatavuus toisi myös yrittäjyyden kautta työpaikkoja ja lisäisi viihtyvyyttä.**
- **Miten vartin kaupungin voisi toteuttaa Katajanokan asukkaille? Kaupunki voisi tukea pienyrittäjiä vuokratilojen suhteen jotta pienyrittäjillä olisi mahdollisuus yrittäjyyteen. Kävely- ja pyöräteiden kunnossapito. Enemmän maanläheisyyttä ja vähemmän byrokratiaa ja hierarkiaa, lähiökehittämissuunnitelma, sujuva joukkoliikenteen vaihdot, lisätä palveluja ja oppimisympäristöjä sekä lähihoito- ja palvelut apuna käyttäen myös uutta ajanvarausteknologiaa.**

Aleksanterinkadun ympäristö on katajanokkalaisten lähikeskusta ja siksi keskustan palvelut ovat tärkeitä.

- **Minkälaisena näet keskustan kehityksen? Viittaa edellisiin vastauksiini. Keskustan aluetta tulee runsaasti elävöittää. Edullisia vuokra-asuntoja, yrittäjille kohtuulliset vuokrat, autolla täytyy jatkossakin päästä keskustaan ja keskustasta ulos. Ruuhkamaksuille sanon ei tässä vaiheessa koska**

monet käyvät töissä yli kuntarajojen. Toimiva ja joustava raideliikenne sekä palvelujen saatavuus olisi tärkeää.

- **Minkälaista toimintaa ja palveluja toivoisit keskustaan jäävän tai tulevan? hyvä saavutettavuus, palvelujen runsaus ja monipuolisuus, inhimillinen mittakaava, toimivat kävely- ja pyöräily-ympäristöt, sujuvat joukkoliikenteen vaihdot, monimuotoisuus.**
- **Pitääkö kävelykeskustaa laajentaa? Yksityisautoilu on myös tärkeää jotta päästään liikkumaan töihin yli kuntarajojen tai viemään lapsia harrastuksiin. Joukkoliikenteen mm. raideliikenteen sujuvuutta tarvitaan jatoki turvallinen pyörätieverkosto. Täytyy muistaa että kaikki eivät pysty pyöräilemään mm. ikäihmiset joita on Katajanokalla vielä runsaasti.**

Katajanokan ja keskustan liikennejärjestelyt (yksityisautoilu, joukkoliikenne, jalankulku, pyöräily ja sähköpotkulaudat)

- **Miten katajanokkalaiset pääsevät autolla tulevaisuudessa lännen suuntaan? Järkevällä liikennesuunnittelulla jossa kuuntelisin asiantuntijoiden neuvoa. On tärkeää että asukkaat voivat liikkua myös yksityisautoilla ja tavarakujietus sujuu ilman ruuhkia.**
- **Jalankulkija joutuu usein väistämään polkupyörää, esimerkiksi jalkakäytävällä tai suojatiellä. Miten korjaisit tämän? Pyörätie ajoradan viereen kuten monissa muissa euroopan maissa tai riittävän leveät kävelytiet joissa jaettu pyörä- ja potkulaudoille oma kaista. Liikenteen valvontaa tulee lisätä. Pyöräilijöille voisi laittaa liikennevalot paikkoihin joissa jalankulkijat voi jäädä alle. Pyöräilijän kuuluu AINA väistää jalankulkijaa.**
- **Onko järkevää harventaa Katajanokan ratikkapysäkkejä? Ei ole kun ovat jo nyt niin harvakseltaan.**

Katajanokkaseuran, Kruununhaan asukasyhdistyksen ja Helsingin nuorisoyöntekijöiden edustajat kokoontuivat Krunan mestassa ja keskustelivat mahdollisuuksista järjestää nuorisolle mielekästä toimintaa.

- **Mitä pitäisi tehdä alueemme nuorison hyvinvoinnin edistämiseksi? Nuorisotalo, ohjattua harrastustoimintaa koulujen yhteyteen yhteistyössä lajiliittojen kanssa. Koulujen yhteyteen koulunkäynninohjaajia tukemaan opettajia työssään ja oppilaita jotta kukaan ei jäisi jälkeen opetuksesta ja siitä syystä turhaudu. Turhautuminen nuorella saattaa purkautua kiusaamisena tai päihdekokeiluna. Koulun vaatimustasoa ja tahtia tulee laskea niin ettei opiskelu ala- ja yläkouluissa tuo lapselle ja nuorelle suorituspainetta. Nykyään yläkouluissa vaaditaan oppilaita tekemään tehtäviä jotka kuuluvat paremminkin toisen asteen opiskeluun. Jokaiselle nuorelle edes yksi ilmainen harrastus. Harrastusvälineiden lainausta kouluilta panttia vastaan. Terapiatakuu eli hoitoonpääsy matalalla kynnyksellä heti. Toiminnallinen liikuntapuisto. Asukastalolle tukea.**

Yleiset käymälät

- **Laivastopuiston (Katajanokan kärjen) pallokentällä on paljon toimintaa ja sinne kaivataan mahdollisuutta käyttää WC:tä. Kannatko yleisten käymälöiden lisäämistä Katajanokalle? Tietenkin kannatan.**
- **Entä kannatko valvottujen käyttötilojen järjestämistä huumeiden käyttäjille, jotta heidän ei tarvitsisi käyttää vihreitä vessoja? Kyllä koska samalla huumeidenkäyttäjät saavat tietoa hoitopaikoista. Alueen turvallisuuteen myös vaikuttava seikka. Kaupungin olisi hyvä tukea huumeidenkäyttäjän vieroitusta myöntämällä maksusitoumus toipumiskeskiseen hoitoon.**

Terveisin Kuntavaaliehdokas 902 Nina J. Hedkrok, Helsinki, Liike Nyt