

Katajanokkaseura on koonnut katajanokkalaisten kysymyksiä kuntavaaliehdokkaille.

Yleiskaavaan liittyvä Katajanokanrannan täydennysrakentaminen ja Matruusinpuisto: Katajanokalla on ihmetelty, miksi täydennysrakentamisella tuhottaisiin puisto, joka sijainniltaan ja maisemallisesti tukee kaupunkimme merellisyyttä ja asukkaiden sekä muiden kaupunkilaisten hyvinvointia.

- **Kannatatko ja onko mielestäsi tärkeää, että kantakaupungin alueella turvataan olemassa olevat viheralueet ja puistot?**
- **Katajanokkaseuran vuosikokouksen jälkeisessä keskustelussa mainittiin, että Matruusinpuisto voitaisiin korvata vastaavan kokoisella puistolla jossakin muualla, jos puisto uhrataan rakentamiselle. Onko tämä mahdollista?**
- **Katajanokan neljä vuosikymmentä sitten toteutettua kärjen asuinalueita pidetään Helsingin kaupunkisuunnittelun taitekohdan merkkiteoksena. Pitäisikö Katajanokan kärki mielestäsi suojella?**

Kantakaupungissa on kaikin tavoin pyrittävä turvaamaan olemassa olevat viheralueet ja kaupunkisuunnittelua on yleisemminkin tehtävä sillä periaatteella, että kaupungista löytyy vapaata kaupunkitilaa ihmisille.

Matruusinpuisto on vireä merellinen keidas, jonka käyttöarvo katajanokkalaisille on korvaamaton. Matruusinpuisto merkitys on korona-aikaan entisestään korostunut. Käynnistin kaavan kuulemisvaiheessa Matruusinpuistoa suojelevan adressin. Adressin allekirjoitti satoja katajanokkalaisia ja toimitin sen kaupunkiympäristön suunnittelijoille. Matruusinpuistoa ei pidä rakentaa, eikä siirtää. Puisto on juurikin oikealla paikalla nyt ja huikean vilkkaassa käytössä.

Katajanokan punatiiliset matalahkot rakennukset ja Katajanokan kärjen merellinen kokonaisuus on mielestäni suojelun arvoista. Itse pidän kuitenkin tärkeänä myös, että alueen merellisyyttä voidaan vielä kehittää. Näkisin mielelläni vesibussipysäkin Katajanokalla esim. Suomenlinnan huoltolautan yhteydessä. Siitä pysäkiltä voisi hypätä julkisen liikenteen vesibussiin, joka ajaisi rengasreittiä esim. Katajanokka-Hakaniemi (metro)-Kalasatama (metro)-Kivinokka-Herttoniemi- Kruunuvuori-Kauppatori- Katajanokka.

Katajanokan rantareitti

- **Pidätkö tärkeänä, että tulevien muutostöiden yhteydessä (mm. satamaterminaalimuutokset, Stora Enson uusi pääkonttori) voidaan toteuttaa yhtenäinen kävelyreitti Katajanokan ympäri?**

Kyllä. Yhtenäinen kävelyreitti on järkevää kaupunkisuunnittelua ja sitä pitää kaavapolitiikalla ohjata.

Kaupunkia rakennetaan vauhdilla.

- **Kerro, mikä on mielestäsi onnistunutta uutta Helsinkiä (alue tai kohde). Mikä ei miellytä?**
- **Onko mielestäsi tärkeää tavoitella ns. vartin kaupunkia, jossa kaikki lähipalvelut löytyvät viidentoista minuutin kävelyn, pyöräilyn tai julkisen liikenteen matkan päästä?**
- **Miten vartin kaupungin voisi toteuttaa Katajanokan asukkaille?**

Helsingissä on onnistunutta kaupunkisuunnittelua mm. Aurinkolahdessa ja Ruoholahdessa, jossa on rakennettu viihtyisiä kanavia ja niiden varteen kulkuja ja asuntoja. Myös Isoisänsillan ympäristöön Kalasatamaan on rakenteilla viihtyisää merellistä kaupunkia.

Lähipalvelut ovat arjen sujuvuuden kannalta elintärkeitä ja kyllä vartin kaupunki -ajattelu toteuttaa tätä ideaa. Katajanokan liikenneyhteydet pitää tehdä sujuvimmiksi, sillä palvelujen saavutettavuus paranee, lisäksi makasiinirakennuksiin voisi tulla esim. kirjaston sivupiste ja myös nuorisotiloja.

Aleksanterinkadun ympäristö on katajanokkalaisten lähikeskusta ja siksi keskustan palvelut ovat tärkeitä.

- **Minkälaisena näet keskustan kehityksen?**
- **Minkälaista toimintaa ja palveluja toivoisit keskustaan jäävän tai tulevan?**

- **Pitääkö kävelykeskustaa laajentaa?**

Mielestäni Helsingin keskustaa pitää kehittää monen eurooppalaisen kaupungin suuntaan, jossa on laajoja kävelykeskusta-alueita, joissa on palveluita, putiikkeja, taidetta ja kulttuuria, ravintoloita, vapaata kaupunkitilaa ja vehreyttä. Helsingin kannattaa elävöittää merellisyyttään esimerkiksi tuomalla rantavyöhykkeelle taiteen ja kulttuurin tiloja. Liikenteen tulee olla sujuvaa kaikilla liikkumismuodoilla. Katajanokan palveluita pitäisi kehittää ja selvittää onko mahdollista saada vanhoihin makasiinirakennuksiin esim päivittäistavarakauppaa

Katajanokan ja keskustan liikennejärjestelyt (yksityisautoilu, joukkoliikenne, jalankulku, pyöräily ja sähköpotkulaudat)

- **Miten katajanokkalaiset pääsevät autolla tulevaisuudessa lännen suuntaan?**
- **Jalankulkija joutuu usein väistämään polkupyörää, esimerkiksi jalkakäytävällä tai suojatiellä. Miten korjaisit tämän?**
- **Onko järkevää harventaa Katajanokan ratikkapysäkkejä?**

Katajanokka on maantieteellisesti hankalassa sijainnissa länteen lähdetessä, mutta uskon vahvasti, että autoliikenne on järjestettävissä Espan kautta jatkossakin. Kaistoja voi olla vähemmän ja nopeudetkin varmasti pienemmät, mutta hyvällä kaupunkisuunnittelulla myös autolla liikkuminen on mahdollista.

Kevyt liikenne pitää järjestää pitkällä aikavälillä Helsingissä niin, että pyörät ja autot ovat tienkäytössä samaa osuutta ja jalankulkijat omilla väylillään. Pyöräilijöiden tulee jo nykyään väistää jalankulkijoita ja moni niin tekeekin, mutta asiaan voidaan ja pitää vaikuttaa koulutuksella ja erilaisilla liikennekampanjoilla. Aina voi myös parantaa turvallisuutta liikennemerkeillä ja maalauksilla katuun.

Olen tämän kauden toiminut HKL:n johtokunnan varapuheenjohtajana ja kyselin tästä asiasta virkamiehiltä. Tällaista ratikkapysäkkien vähentämistarvetta ei HKL:llä ole, enkä itse näe tätä tarpeellisenä myöskään pysäkkejä vähentää.

Katajanokkaseuran, Kruununhaan asukasyhdistyksen ja Helsingin nuorisotyöntekijöiden edustajat kokoontuivat Krunan mestassa ja keskustelivat mahdollisuuksista järjestää nuorisolle mielekästä toimintaa.

- **Mitä pitäisi tehdä alueemme nuorison hyvinvoinnin edistämiseksi?**

Alueella pitäisi olla nuorisolle epäkaupallisia tiloja ja harrastuspaikkoja.

Yleiset käymälät

- **Laivastopuiston (Katajanokan kärjen) pallokentällä on paljon toimintaa ja sinne kaivataan mahdollisuutta käyttää WC:tä. Kannatanko yleisten käymälöiden lisäämistä Katajanokalle?**
- **Entä kannatanko valvottujen käyttötilojen järjestämistä huumeiden käyttäjille, jotta heidän ei tarvitsisi käyttää vihreitä vessoja?**

Kyllä. Uusi wc olisi hyvä lisä pallokentän läheisyyteen.

Valvottujen välineiden vaihtopaikat ovat kannatettavia, sillä niissä vaihdot tehdään haittoja vähentävän päihdetyön ja vertaistoiminnan yhteydessä. Näillä palveluilla on todennetusti saatu esim. hiv-epidemia asioihin. Haittoja vähentävä päihdetyö puolestaan pelastaa ihmishenkiä ja kohentaa käyttävien ihmisten elämänlaatua ja se myös lisää yleistä turvallisuutta. Käytetyt neulat myös palautuvat näin paremmin eivätkä jää ympäristöön. Nuorten huumekuolemat ovat Suomessa kasvussa ja turvallisemman käytön tiloilla voitaisiin vähentää kuolleisuutta.