

Vastaaja: Jakov Gerchman (525), humanististen tieteiden kandidaatti, historian opiskelija, Vasemmistoliitto, Katajanokka

Katajanokkaseura on koonnut katajanokkalaisten kysymyksiä kuntavaaliehdokkaille.

Yleiskaavaan liittyvä Katajanokanrannan täydennysrakentaminen ja Matruusinpuisto: Katajanokalla on ihmetelty, miksi täydennysrakentamisella tuhoettaisiin puisto, joka sijainniltaan ja maisemallisesti tukee kaupunkimme merellisyyttä ja asukkaiden sekä muiden kaupunkilaisten hyvinvointia.

- **Kannatatko ja onko mielestäsi tärkeää, että kantakaupungin alueella turvataan olemassa olevat viheralueet ja puistot?**

Kantakaupungissa on ehdottomasti turvattava olemassa olevat viheralueet ja puistot luonnon sekä ihmisten hyvinvoinnin vuoksi. Vastustan ehdottomasti luonnon tuhoamista, sillä ihminen on aiheuttanut tuhoa luonnolle jo aivan liikaa.

- **Katajanokkaseuran vuosikokouksen jälkeisessä keskustelussa mainittiin, että Matruusinpuisto voitaisiin korvata vastaavan kokoisella puistolla jossakin muualla, jos puisto uhrataan rakentamiselle. Onko tämä mahdollista?**

Matruusinpuisto on melko suuri alue Katajanokan ranta-alueilla, joten sen korvaaminen jollain muulla tiheästi rakennetun Katajanokan alueella on melko vaikeaa. Jos Matruusinpuisto päätettäisiin kuitenkin tuhota (mitä en kannata), niin sille olisi ehdottomasti hyvä löytää korvaava puisto.

- **Katajanokan neljä vuosikymmentä sitten toteutettua kärjen asuinalueita pidetään Helsingin kaupunkisuunnittelun taitekohdan merkkiteoksena. Pitäisikö Katajanokan kärki mielestäsi suojella?**

Mielestäni Katajanokan kärjen uudet rakennukset eivät ole arkkitehtonisesti sen luokan rakennuksia, että ne pitäisi suojella. Sen ranta-alueet ovat kuitenkin kauniita ja niiden suojelua kannattaisin.

Katajanokan rantareitti

- **Pidätkö tärkeänä, että tulevien muutostöiden yhteydessä (mm. satamaterminaalimuutokset, Stora Enson uusi pääkonttori) voidaan toteuttaa yhtenäinen kävelyreitti Katajanokan ympäri?**

Pidän ehdottoman tärkeänä, että Katajanokan ympärille toteutettaisiin tulevien muutostöiden ohessa yhtenäinen kävelyreitti. Kierrän usein itse koko Katajanokan ja eräät paikat ovat nykyisinkin hankalia kävellä. Katajanokan ranta-alueet ovat kuitenkin pääasiassa äärimmäisen miellyttäviä lenkkipaikkoja.

Kaupunkia rakennetaan vauhdilla.

- **Kerro, mikä on mielestäsi onnistunutta uutta Helsinkiä (alue tai kohde). Mikä ei miellytä?**

Mielestäni uusimmista rakennetuista alueista Hernesaaren itäosan kerrostalot ovat onnistuneita. Jätkäsaari taas ei miellytä minua, sillä alueella ei nähdäkseen ole järkevää ruutukaavaa, minkä takia siellä on vaikea kävellä.

- **Onko mielestäsi tärkeää tavoitella ns. vartin kaupunkia, jossa kaikki lähipalvelut löytyvät viidentoista minuutin kävelyn, pyöräilyn tai julkisen liikenteen matkan päästä?**

Ns. vartin kaupunkia on ilman muuta tärkeää tavoitella, sillä se vähentäisi autoilua ja olisi järkevä toimi ilmastonmuutosta vastaan.

- **Miten vartin kaupungin voisi toteuttaa Katajanokan asukkaille?**

Katajanokka tarvitsisi enemmän palveluita, jotta vartin kaupunki toteutuisi siellä entistä paremmin. Alueen kahdesta ruokakaupasta toiseen ehtii jo nykyisin mielestäni kävellen vähintään 15 minuutissa mistä tahansa päin Katajanokkaa. Esimerkiksi nykyiset postikonttorit (lähimmät sijaitsevat Kasarmitorilla ja Hakaniemessä) ovat kuitenkin liian kaukana. Varsinkin Katajanokan uudelle alueelle olisi hyvä myös yrittää houkutella lisää kohtuullisen hintaisia ravintoloita ja kahviloita.

Aleksanterinkadun ympäristö on katajanokkalaisten lähikeskusta ja siksi keskustan palvelut ovat tärkeitä.

- Minkälaisena näet keskustan kehityksen?

Näen, että autoilu vähenee keskustassa ja siitä tulee miellyttävämpi paikka jalankulkijoille.

- Minkälaista toimintaa ja palveluja toivoisit keskustaan jäävän tai tulevan?

Keskustassa on mielestäni hyvä palvelutarjonta nykyisellään. Jonkinlaiset uudet kulttuuripalvelut saattaisivat kuitenkin lisätä keskustan houkuttelevuutta. Toivon, että palvelut eivät karkaa uusiin kauppakeskuksiin, jotka sijaitsevat kauempana Katajanokalta. Olisi myös tärkeää, etteivät myymälät painottuisi liikaa verkkokauppatoimintaan.

- Pitääkö kävelykeskustaa laajentaa?

Keskustan viihtyisyyden ja turvallisuuden lisäämiseksi pitää. Jalankulkijan ei pitäisi joutua pelkäämään keskustassa autoja.

Katajanokan ja keskustan liikennejärjestelyt (yksityisautoilu, joukkoliikenne, jalankulku, pyöräily ja sähköpotkulaadat)

- Miten katajanokkalaiset pääsevät autolla tulevaisuudessa lännen suuntaan?

Autoille on tulevaisuudessa jätettävä riittävästi ajoväyliä ellei autoilua korvaa jokin toinen liikkumistapa.

- Jalankulkija joutuu usein väistämään polkupyörää, esimerkiksi jalkakäytävällä tai suojatiellä. Miten korjaisit tämän?

Kaupunkilaisia pitäisi informoida selkeämmin, ettei jalkakäytävillä saa ajaa pyörällä, ja että jalankulkijaa pitää väistää suojatiellä.

- Onko järkevää harventaa Katajanokan ratikkapysäkkejä?

Ehdottomasti ei. Katajanokka on niin tiheään asuttu, että myös raitiovaunupysäkkejä tulee siellä olla tiheästi. Lisäksi joukkoliikenteen heikentäminen kannustaa autoilemaan, kun Helsingin tavoitteena tulisi olla taistelu ilmastonmuutosta vastaan.

Katajanokkaseuran, Kruununhaan asukas yhdistyksen ja Helsingin nuorisotyöntekijöiden edustajat kokoontuivat Krunan mestassa ja keskustelivat mahdollisuuksista järjestää nuorisolle mielekästä toimintaa.

- Mitä pitäisi tehdä alueemme nuorison hyvinvoinnin edistämiseksi?

Alueellamme pitäisi mielestäni järjestää nuorisolle nykyistä enemmän harrastustoimintaa sen hyvinvoinnin edistämiseksi.

Yleiset käymälät

- Laivastopuiston (Katajanokan kärjen) pallokentällä on paljon toimintaa ja sinne kaivataan mahdollisuutta käyttää WC:tä. Kannatanko yleisten käymälöiden lisäämistä Katajanokalle?

Kannatan ehdottomasti. Yleisten käymälöiden lisääminen Katajanokalle voisi houkutella alueellemme entistä enemmän ihmisiä, joiden ei tarvitsisi lähteä sieltä vessahädän yllättäessä.

- **Entä kannatatko valvottujen käyttötilojen järjestämistä huumeiden käyttäjille, jotta heidän ei tarvitsisi käyttää vihreitä vessoja?**

Kannatan, sillä vessoissa ei tulisi olla esimerkiksi piikitysneuloja, jotka voivat pahimmassa tapauksessa vaarantaa vessakävijän terveyden. Se, että huumeita käytetään julkisissa vessoissa, myös vähentää näiden tilojen houkuttelevuutta.

Vastauksia toivomme 27.5. mennessä osoitteeseen: katajanokkaseurary@gmail.com

Vastaukset julkaistaan Katajanokkaseuran [koti-](#) ja [facebook-](#)sivuilla