

Alla oleviin kysymyksiin on vastannut Perussuomalaisten kuntavaaliehdokas Juha Kivelä nro: 414

Yleiskaavaan liittyvä Katajanokanrannan täydennysrakentaminen ja Matruusinpuisto: Katajanokalla on ihmetelty, miksi täydennysrakentamisella tuhottaisiin puisto, joka sijainniltaan ja maisemallisesti tukee kaupunkimme merellisyyttä ja asukkaiden sekä muiden kaupunkilaisten hyvinvointia.

- **Kannatatko ja onko mielestäsi tärkeää, että kantakaupungin alueella turvataan olemassa olevat viheralueet ja puistot?**

Vastaus: *Kannatan ja mielestäni on tärkeää, että kantakaupungin alueella turvataan olemassa olevat viheralueet ja puistot. Voiko purkavalla uudisrakentamisella olla mahdollista lisätä viheralueiden ja puistojen määrää Helsingissä? Luonnollisesti tämä ei ehkä Katajanokalla tule ensimmäiseksi kysymykseen, mutta noin yleisenä avauksena aiheeseen. Ihmisen terveydelle ja hyvinvoinnille on tärkeää, että on olemassa lähiluontoa. Lähiluonto voi näkyä kauniina osana kaupunkirakennetta asuntoon, tai ihmisellä on lyhyt matka asunnostaan virkistymään lähiluontoon. Luonnon monimuotoisuutta on myös mahdollista lisätä lähiluonnon avulla, josta voi olla hyötyä myös eläimille ja eliöille.*

- **Katajanokkaseuran vuosikokouksen jälkeisessä keskustelussa mainittiin, että Matruusinpuisto voitaisiin korvata vastaavan kokoisella puistolla jossakin muualla, jos puisto uhrataan rakentamiselle. Onko tämä mahdollista?**

Vastaus: *Kysymyksessä lienee syytä olettaa, että Matruusinpuisto korvattaisiin Katajanokalla toisella alueella. Katajanokalta ei varmaankaan ole osoitettavissa vastaavaa kohdetta Matruusinpuistolle. Säilyttäisin Matruusinpuiston puistona, enkä uhraisi sitä rakentamiselle. Matruusinpuisto yhdessä Katajanokan Jalkapallokentän ja pohjoisen osien puistojen kanssa muodostaa jotakuinkin yhtenäisen puistoalueen, joka on mielekästä pyrkiä säilyttämään puisto- ja virkistysalueena kaupunkilaisille. Erityisesti katajanokkalaisille ja kruununhakalaisille tämä alue on tärkeä kävely-, lenkkeily- ja koiranulkoilutusalueena.*

- **Katajanokan neljä vuosikymmentä sitten toteutettua kärjen asuinalueita pidetään Helsingin kaupunkisuunnittelun taitekohdan merkkiteoksena. Pitäisikö Katajanokan kärki mielestäsi suojella?**

Vastaus: *Katajanokan kärkiä voidaan pitää eräänä Helsingin kaupungin kaupunkisuunnittelun taitekohtana. Onko kyseinen alue kuitenkin arkkitehtonisesti suojelun arvoinen kaupunkisuunnittelun näkökulmasta? Henkilökohtainen mielipiteeni on, että Katajanokan kärkeä ei tarvitse suojella neljä vuosikymmentä sitten rakennettujen rakennusten osalta.*

Katajanokan rantareitti

- **Pidätkö tärkeänä, että tulevien muutostöiden yhteydessä (mm. satamaterminaalimuutokset, Stora Enson uusi pääkonttori) voidaan toteuttaa yhtenäinen kävelyreitti Katajanokan ympäri?**

Vastaus: *Pidän yhtenäistä kävelyreittiä Katajanokan ympäri tärkeänä.*

Kaupunkia rakennetaan vauhdilla.

- **Kerro, mikä on mielestäsi onnistunutta uutta Helsinkiä (alue tai kohde). Mikä ei miellytä?**

Vastaus: *Alueena onnistunutta Helsinkiä pidän osaa Viikinrannasta. Yksittäisenä kohteena pidän melko erinomaisesti onnistuneena Helsingin kaupungin asunnot Oy:n (Heka) vuonna 2020 valmistunutta täydennysrakennuskohdetta Kulosaaressa osoitteessa Kyösti Kallion tie 1 a. Alueista epäonnistuneena pidän Jätkäsaaren aluetta, jossa yksistään laivaliikenteen aiheuttamista liikennevirroista olisi voitu oppia Katajanokan esimerkistä. Yksittäisinä epäonnistumisina pidän mm. Kalasataman torneja, jotka eivät kovin paljoa päivittyneet Hakaniemen tornitaloista.*

- **Onko mielestäsi tärkeää tavoitella ns. vartin kaupunkia, jossa kaikki lähipalvelut löytyvät viidentoista minuutin kävelyn, pyöräilyn tai julkisen liikenteen matkan päästä?**

Vastaus: *Kaikkia mahdollisia lähipalveluita voi olla vaikea tarjota ns. vartin kaupungin mallin mukaan. Mielestäni kuitenkin mahdollisimman paljon kaupungin tarjoamista lähipalveluista olisi pyrittävä tarjoamaan ns. vartin kaupungin mallin mukaan kantakaupungin alueella.*

- **Miten vartin kaupungin voisi toteuttaa Katajanokan asukkaille?**

Vastaus: *Katajanokkaa ja Kruununhakaa ajatellen pidin Vironniemen terveysaseman yhdistämistä Viiskulman terveysasemaan heikennyksenä, mutta tuleva Kampin uusi terveysasema saattaa korjata tätä tilannetta vastaisuudessa lähemmäksi ns. vartin kaupungin mallia. Satamaterminaalimuutosten yhteydessä ns. vartin kaupungin mallia olisi mahdollista parantaa Katajanokan ja Kruununhaan asukkaille.*

Aleksanterinkadun ympäristö on katajanokkalaisten lähikeskusta ja siksi keskustan palvelut ovat tärkeitä.

- **Minkälaisena näet keskustan kehityksen?**

Vastaus: *Keskustan kehitys on näivettynyt kokonaisuutta ajatellen jo ennen poikkeuksellista pandemiavuotta. Helsingin keskustan välittömään läheisyyteen on valmistunut kauppakeskuksia, kuten Kalasataman Redi ja Keski-Pasilan Tripla, jotka ovat vieneet keskustalta elinvoimaa ja asiakasvirtoja. Asiakasvirtojen kato on johtanut yritysten päätöksiin liikkeiden sulkemisesta. Keskustaa on toki yritetty elvyttää, kuten viime kesän Senaatintorin muuttamisella isoksi terassialueeksi. Kokonaisuutta ajatellen näen, että keskustan kehitys vaatii enemmän kuin terassialueiden suunnittelua ja kehittelyä.*

- **Minkälaista toimintaa ja palveluja toivoisit keskustaan jäävän tai tulevan?**

Vastaus: *Toiveeni on, että mm. etäopiskelu ei jää pysyväksi ratkaisuksi yliopistojen opintotarjonnassa. Opiskelijat lisäävät päivittäin keskustan elävyyttä ja katukuvaa. Sama koskee luonnollisesti yritystoimintaa, jossa etätyöskentely on vähentänyt huomattavasti ihmisten määrää keskustan alueella. Etäopiskelun ja erityisesti etätyöskentelyn mahdollistamat hyödyt ovat toki ilmeiset organisaatioille, mutta ihmiset tarvitsevat myös aitoa kohtaamista ja kanssakäymistä keskenään. Iltaisin korostuvat virkistys- ja kulttuurialan palvelut, kuten ravintolat ja taidealojen tilaisuudet.*

- **Pitääkö kävelykeskustaa laajentaa?**

Vastaus: *Kävelykeskusta on jo varsin kattava ja helposti keskustan alueella hyödynnettävissä ja saavutettavissa. Kävelykeskustan mahdollinen laajentaminen ei saa kaventaa ja haitata autoliikennettä Helsingin keskustan alueella. Kävelykeskustan laajentamisen sijasta selvittäisin, onko nykyistä kävelykeskustaa mahdollista tehostaa jo nykyisin olemassa olevin kevyen liikenteen väylin.*

Katajanokan ja keskustan liikennejärjestelyt (yksityisautoilu, joukkoliikenne, jalankulku, pyöräily ja sähköpotkulaudat)

- **Miten katajanokkalaiset pääsevät autolla tulevaisuudessa lännen suuntaan?**

Vastaus: *Tämä on tärkeä ja olennainen kysymys. On keskusteltu mahdollisuudesta laajentaa kävelykeskustaa sulkemalla mm. Pohjois-Esplanadi autoilta. Tällöin katajanokkalaisten pääsy lännen – varsinkin eteläisen lännen – suuntaan todennäköisesti heikentyisi olennaisesti. Tämä on yksi syy, miksi en henkilökohtaisesti kannata Pohjois-Esplanadin sulkua autoilta ja muuttamista kävelykaduksi. Tulevaisuudessa pääsy lännen voisi toki tapahtua liikennetunnelin avulla, joka toki maksaisi melkoisesti. Taloudelliset kustannukset ovat varmaankin estäneet liikennetunnelin rakentamisen, joka olisi voinut olla hyvä ratkaisu jo ajat sitten.*

- **Jalankulkija joutuu usein väistämään polkupyörää, esimerkiksi jalkakäytävällä tai suojatiellä. Miten korjaisit tämän?**

Vastaus: *Osin tämän voisi Katajanokalla korjata ohjaamalla polkupyöräily muun pyörillä tapahtuvan ajoneuvoliikenteen oheen.*

- **Onko järkevää harventaa Katajanokan ratikkapysäkkejä?**

Vastaus: *Henkilökohtaisesti en näe tarpeellisena harventaa Katajanokan ratikkapysäkkien lukumäärää.*

Katajanokkaseuran, Kruununhaan asukas yhdistyksen ja Helsingin nuorisotyöntekijöiden edustajat kokoontuivat Krunan mestassa ja keskustelivat mahdollisuuksista järjestää nuorisolle mielekästä toimintaa.

- **Mitä pitäisi tehdä alueemme nuorison hyvinvoinnin edistämiseksi?**

Vastaus: *Yksi mahdollisuus olisi rakentaa satamaterminaalirakentamisen tai vastaavan yhteydessä tiloja nuorison käyttöön. Matruusinpuiston tai Katajanokan Jalkapallokentän lähialueen yhteyteen voisi järjestää enemmän mahdollisuuksia ulkoliikunnan harjoittamiseen. Yleisesti sisä- ja ulkotiloihin panostamalla.*

Yleiset käymälät

- **Laivastopuiston (Katajanokan kärjen) pallokentällä on paljon toimintaa ja sinne kaivataan mahdollisuutta käyttää WC:tä. Kannatanko yleisten käymälöiden lisäämistä Katajanokalle?**

Vastaus: *Kannatan esitetyssä esimerkissä yleisten käymälöiden lisäämistä Katajanokan alueelle.*

- **Entä kannatanko valvottujen käyttötilojen järjestämistä huumeiden käyttäjille, jotta heidän ei tarvitsisi käyttää vihreitä vessoja?**

Vastaus: *En kannata valvottujen käyttötilojen järjestämistä huumeiden käyttäjille. Kannatan huumeongelman kitkemistä pois kaupungistamme.*