

Vastaukset:

1. Kantakaupungin alkuperäinen suunnitelma on luotu aikaan, jolloin myös teollisuuden ja lämmityksen päästöt olivat merkityksellisiä myös kaupunkilaisten terveyden kannalta. Jo silloin ymmärrettiin luontoalueiden ja kauniiden istutusten, puutarhaviljelysten sekä puuston terveyttä edistävät vaikutukset. Minusta ne ovat olennainen osa vanhaa keskustaa ja sen tiheästi rakennettuja alueita.
2. Matruusinpuiston korvaaminen katajanokkalaisten eduksi ei oikein saarella onnistu, eikä riitä, että alue löytyy jostain muualta kaupungista.
3. Katajanokan suojelu on turhaa. Ei muitakaan kaupunginosa ole suojeltu vaikka niissä rakennuskanta on vielä vanhempaa ja arkkitehtonisesti suojelun arvoistakin. Lisäksi Katajanokan kärkihän on tehty pääosin täyttömaalle, ei alkuperäiseen maaperään. Rakennuskanta on vielä halvalla ja osin luvattoman huonosti rakennettu, joten rakennusten purkaminen voi olla vielä edessä jo tapahtuneen purkusyyn tavoin. Suojelu vaikeuttaisi tulevia peruskorjauksia.

Katajanokan rantaraitti

Kävelyreitti on hyvä idea, mutta satamatoimintojen sekä yksittäisen mereen asti ulottuvan tontin kohdalla ihan rantaviiva tulee voida kiertää rakennelmien takaa. Tuskin se yksilön mahdollisuutta nähdä meri jostakin toisesta kohdasta vähentää.

Kaupunki rakentuu vauhdilla

Kruunuvuorenrannasta odotan onnistumisia, samoin Vattuniemi on hyvin rakennettu ympäristöönsä kunnioittaen. Eiranranta liian tiheä ja Sofian lehdon edustan pelto liian matalana olemassa olevaan liikenteeseen ja tontin mahdollisuuksiin nähden.

Vartin kaupunki on hyvä idea ja katajanokkalaisille se toteutuu kun Aleksanterinkatu ja Esplanadi saadaan täyteen yrityksiä ja palveluja, tori ja kauppahalli alkuperäiseen myymälätarkoitukseen ja Kasarmitorille monipuolisempi päivittäistavaroiden ostoskeskus.

Alue tulee suunnitella asukkailleen, ei turismille.

Aleksanterinkatu

Kaupungin perinteinen kauppakatu, jota nyt tapetaan hidasteisin liikennejärjestelyin, spårareittejä turismiin muuttamalla ja asioimispuysäköintiä vaikeuttamalla.

Ylimpiin kerroksiin tarvitaan pysyvää omistusasumista ja kattoterasseja, jotta palveluilla olisi pysyviä kuluttajia.

Pimeä Aleksanterinkatu on vähemmän houkutteleva terrassikatu, joten kapakointia sinne ei nykyistä enempää kaivata.

Kävelykeskusta laajenee luonnostaan asemalta Svenskanille ja Kamppiin, mutta niemen kärkeen ja itä-länsi kulkemissuuntien liikennereittejä ei saa nykyisestä enempää hankaloittaa koska nekin alueet halutaan pitää asuttuina ja työssäkävien ihmisten koteina.

Liikennejärjestelyt

Työssä käyvät ihmiset tarvitsevat autonsa ja niille pysäköintipaikan lähellä kotia.

Espa on yksi itä-länsisuunnan pääkulkuväylä ja ne molemmat on pidettävä avoinna liikenteelle. Jos näin ei ole niin seuraavaksi keskustasta katoavat asiakkuksistaan elävät toimistot, rahoitus- ja asianajotoimistot. Ollaanko niiden paikalle mahdollistamassa asumista?

Espalla riittää kahvilaterasseja jo nykyiselläkin jalankulkualueella sekä puistossa ja sisäpihoilla.

Pyöräilijät pitää myös saada noudattamaan muita huomioivia liikennesääntöjä. Jo se pelkästään lisäisi Espojen viihtyvyyttä.

Katajanokan spårapysäkkejä ei saa nykyisestä harventaa, koska myös vanhempien ihmisten pitää jaksaa kantamustensa kanssa hoitaa asioitaan turvallisesti ja jaksaa pysäkeille ja niiltä kotiin.

Spårn idea on se, että pysäkit ovat lähes kotiovilla.

Nuoriso ja lasten vapaa-aika

Katajanokka on monikulttuurinen alue.

Possutalon iltapäivätoiminta ja jokin uusi avoin tai erikoistunut(musiikki, kielet, liikunta, taidekasvatus) päiväkotiki sekä puistotätitoiminta tarvittaisi alueelle ehdottomasti.

Lisäksi ala-asteikäisten iltapäivätoimintaa voisi tehostaa myös luontoretkiin ja veneilyyn erikoistuneella toiminnalla, ovathan saaret ja keskuspuistoalueet nopeasti saavutettavissa.

Yläasteikäisille koulun tilojen käyttö sekä ulkoilun liikunta-alueet iltaisin ohjattuina ja matalankynnyksen takana olisivat tarpeen.

Nuorisotalotoimintaa tarvitaan. Voisiko possutaloo tai jotain vankilan alueen tilaa käyttää nykyistä paremmin tähän tehtävään?

Käymälät

Kuuluvat olennaisena osana liikuntapaikkojen varustukseen!

Niiden huoltoon tarvitaan kuitenkin alueellinen, NIMETTY, hoitaja. Myös isännöitsijätoimisto tai huoltoyhtiö voivat olla yleisten käymäläiden siisteyden vastuutahoina.

Huumepaikkoja niistä ei saa tulla, joten valoin ja kameroin pitää voida taata, että wc:t ovat turvallisia käyttää eikä niihin pesiydy huumeikäyttäjiä eikä yöpyjiä.

Huumeikäytön kannustaminen valvotuin tiloin

En kannata mitään, mikä tekee huumeiden käytöstä helpompaa ja lisää niiden myyjien ja salakuljettajien tuloja. Ainoa, mihin olen valmis taloudellisesti investoimaan on perheiden ja lasten kaikki mahdollinen tuki, jolla pidetään heidän hyvinvoinnistaan ja arjen selviämisestä niin hyvää huolta, että huumehelvettiä ei edes tarvitse aloittaa. Jokainen kokeilija kun on potentiaalinen käytön jatkaja ja huumeilureiden vaurastuttaja. Huumeiden viihdekäyttöä ei ole, on vain kouruttavia ja addiktoivia vaiheita, jolla halutaan siirtävän aina kalliimpiin ja vahvempiin aineisiin. Tässä muutan kantani heti kun todellisuus muuta osoittaa.

Arja Karhuvaara
Fysioterapeutti-valtuutettu
Kokoomus 286
Viapori- Ullanlinna-Kaivopuisto