

Yleiskaavaan liittyvä Katajanokanrannan täydennysrakentaminen ja Matruusinpuisto: Katajanokalla on ihmetelty, miksi täydennysrakentamisella tuhottaisiin puisto, joka sijainniltaan ja maisemallisesti tukee kaupunkimme merellisyyttä ja asukkaiden sekä muiden kaupunkilaisten hyvinvointia.

- **Kannatatko ja onko mielestäsi tärkeää, että kantakaupungin alueella turvataan olemassa olevat viheralueet ja puistot?**
- **Kyllä ehdottomasti. Kaikki olemassa olevat puistot ja viheralueet tarvitsemme kantakaupungissa.**
- **Katajanokkaseuran vuosikokouksen jälkeisessä keskustelussa mainittiin, että Matruusinpuisto voitaisiin korvata vastaavan kokoisella puistolla jossakin muualla, jos puisto uhrataan rakentamiselle. Onko tämä mahdollista?**
- **Mikähän se muu paikka sitten olisi? Lähtökohtaisesti suhtaudun kriittisesti asiaan.**
- **Katajanokan neljä vuosikymmentä sitten toteutettua kärjen asuinalueita pidetään Helsingin kaupunkisuunnittelun taitekohdan merkkiteoksena. Pitäisikö Katajanokan kärki mielestäsi suojella?**
- **Miksipä ei.**

Katajanokan rantareitti

- **Pidätkö tärkeänä, että tulevien muutostöiden yhteydessä (mm. satamaterminaalimuutokset, Stora Enson uusi pääkonttori) voidaan toteuttaa yhtenäinen kävelyreitti Katajanokan ympäri?**
- **Pidän tärkeänä ja tämä olisi hieno asia, itsekin usein Katajanokan reiteillä kävelevänä!**

Kaupunkia rakennetaan vauhdilla.

- **Kerro, mikä on mielestäsi onnistunutta uutta Helsinkiä (alue tai kohde). Mikä ei miellytä?**
- **Katajanokalla juurikin on onnistunutta uutta Helsinkiä. Keskusta-alueilla pidän tärkeänä vanhojen arvoteknisten suojelua ja mahdollisten uusien rakennusten oikeanlaista sijoittumista niiden läheisyyteen. Huolestuttavana pidän esim. Meri-Rastilan suunnitelmia, jos niiden toteutus johtaa metsien ja lähiluonnon tuhoamiseen ja liian ahtaasti asuinympäristön rakentamiseen.**
- **Onko mielestäsi tärkeää tavoitella ns. vartin kaupunkia, jossa kaikki lähipalvelut löytyvät viidentoista minuutin kävelyn, pyöräilyn tai julkisen liikenteen matkan päästä?**
- **Tavoitteena on tärkeä ja tämän pitäisi olla mahdollista palvelujen sijoittelulla ja julkisen liikenteen suunnittelulla. Tällä hetkellä ei toteudu kantakaupungissa kaikissa lähipalveluissa.**
- **Miten vartin kaupungin voisi toteuttaa Katajanokan asukkaille?**
- **Lähipalveluiden varmistaminen, esim. terveyskeskuksen yksikkö ns. rutiinipalveluihin. Posti on oma kysymyksensä, sehän puuttuu sekä Katajanokalta että Kruununhaasta, Suomen hallinnollisesta keskukselta!**

Aleksanterinkadun ympäristö on katajanokkalaisten lähikeskusta ja siksi keskustan palvelut ovat tärkeitä.

- **Minkälaisena näet keskustan kehityksen?**
- **Tilanne on tällä hetkellä kriittinen. Tyhjät liiketilat ovat hälytysmerkki, jotka vaativat nopeasti uutta käyttöä. Meille keskusta-alueen asukkaille kysymys on toimivuudesta ja viihtyvyydestä. Keskustan asukkaiden päästävä aidosti mukaan keskustan alueiden suunnitteluun. Keskustan elävyys on tärkeää**

myös muille kaupunkilaisille ja kaupungissa vieraileville, on tärkeää, että se houkuttaa kävijöitä ja on hyvä alue myös yrittäjille. Nyt tarvitaan uudenlaisia luovia ratkaisuja!

- **Minkälaista toimintaa ja palveluja toivoisit keskustaan jäävän tai tulevan?**
- **Kyllä keskustasta pitää myös tulevaisuudessa löytyä peruspalvelut: koulut, päiväkodit, perusterveydenhoito, sosiaalipalvelut, kirjastot ym. Lisäksi kaupat, pankit ja riittävät helposti saavutettavat postipalvelut.**
- **Pitääkö kävelykeskustaa laajentaa?**
- **Tämä pitää selvittää osana keskustan kokonaisukehittämistä, ottaen huomioon sekä jalankulkijoiden, pyöräilijöiden että autoilijoiden ainakin vähimmäistarpeet. Keskustan tulee olla toimiva, viihtyisä ja saavutettava. Julkisen liikenteen kehittäminen tässä tärkeää.**

Katajanokan ja keskustan liikennejärjestelyt (yksityisautoilu, joukkoliikenne, jalankulku, pyöräily ja sähköpotkulaudat)

- **Miten katajanokkalaiset pääsevät autolla tulevaisuudessa lännen suuntaan?**
- **Tämä myös on osa kokonaisukehittämistä. Selvää on, että katajanokkalaisten pitää päästä autolla joka suuntaan.**
- **Jalankulkija joutuu usein väistämään polkupyörää, esimerkiksi jalkakäytävällä tai suojatiellä. Miten korjaisit tämän?**
- **Usein näkee jopa vaaratilanteita, joissa pyöräilijä tai potkulautailija ei noudata sääntöjä vaan esim. ajetaan jalkakäytävälle joskus hyvinkin lujaa. Säännöt turvallisesta liikenteestä toimimisesta pitäisi olla selvät kaikille, myös pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Toivottavaa on, että meillä olisi keskustassa enemmän liikenteen valvontaa, koskien myös pyöräilijöitä ja potkulaudan käyttäjiä.**
- **Onko järkevää harventaa Katajanokan ratikkapysäkkejä?**
- **Ei ole.**

Katajanokkaseuran, Kruununhaan asukas yhdistyksen ja Helsingin nuorisotyöntekijöiden edustajat kokoontuivat Krunan mestassa ja keskustelivat mahdollisuuksista järjestää nuorisolle mielekästä toimintaa.

- **Mitä pitäisi tehdä alueemme nuorison hyvinvoinnin edistämiseksi?**
- **Nuorison hyvinvoinnin edistämiseksi tarvitaan mittavaa yhteistyötä kunnan, koulujen, sosiaalitoimen, vapaa-ajantoimen ja vanhempien kesken. Toimivat nuorisotilat tukitoimintoineen ovat tärkeitä. Nuorille myös matalan kynnyksen palveluita ja keskustelukumppanuutta tarjottava. Nuoria olisi myös houkuteltava osallistumaan nuorisoa koskevien kaupungin päätösten valmisteluun.**

Yleiset käymälät

- **Laivastopuiston (Katajanokan kärjen) pallokentällä on paljon toimintaa ja sinne kaivataan mahdollisuutta käyttää WC:tä. Kannatanko yleisten käymälöiden lisäämistä Katajanokalle?**
- **Kyllä.**
- **Entä kannatanko valvottujen käyttötilojen järjestämistä huumeiden käyttäjille, jotta heidän ei tarvitsisi käyttää vihreitä vessoja?**
- **Kyllä. Huumeiden käyttö on vaikea ongelma kaiken kaikkiaan. Kuten monet selvityksetkin osoittavat, niin valvottujen käyttötilojen järjestäminen on hyvä ratkaisu käyttäjille ja myös näiden tilojen ympäristössä asuville ja liikkuville.**